

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

«Направления развития транспортных и транспортно-технологических машин»

Дисциплина «Направления развития транспортных и транспортно-технологических машин» является частью программы магистратуры «Управление производством автомобильного сервиса» по направлению «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Цели и задачи дисциплины

Формирование комплекса знаний в области современных проблем и направлений развития технической эксплуатации и конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)..

Изучаемые объекты дисциплины

• предприятия эксплуатирующие и производящие техническое обслуживание ТиТТМО; • элементы конструкции ТиТТМО..

Объем и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		1	2
1. Проведение учебных занятий (включая проведение текущего контроля успеваемости) в форме:	72	36	36
1.1. Контактная аудиторная работа, из них:			
- лекции (Л)	32	16	16
- лабораторные работы (ЛР)			
- практические занятия, семинары и (или) другие виды занятий семинарского типа (ПЗ)	36	18	18
- контроль самостоятельной работы (КСР)	4	2	2
- контрольная работа			
1.2. Самостоятельная работа студентов (СРС)	108	36	72
2. Промежуточная аттестация			
Экзамен	36		36
Дифференцированный зачет			
Зачет	9	9	
Курсовой проект (КП)			
Курсовая работа (КР)			
Общая трудоемкость дисциплины	216	72	144

Краткое содержание дисциплины

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
1-й семестр				
Основные направления развития силового привода: гидропривод, электропривод и пневмопривод.	4	0	4	8
Развитие основных элементов гидравлических, пневматических систем. Развитие электропривода.				
. Основные тенденции развития строительного до-рожной техники. Многофункциональные до-рожные машины. Эргономика	6	0	6	12
Научно-технический прогресс. Виды. Особенности технического развития транспортных и технологических машин.				
Основные направления развития электрического и электронного оборудования, средств автоматизации в управлении машинами.	2	0	2	4
Развитие систем управления транспортных и технологических машин				
Экологические аспекты безопасной эксплуатации и технического содержания средств ТИТМО в строительной – дорожной отрасли.	2	0	4	4
Обеспечение охраны среды при эксплуатации и техническом обслуживании транспортных и технологических машин.				
Основные направления развития рабочего оборудования, применяемого при проведении строительной – дорожных работ.	2	0	2	8
Виды рабочего оборудования транспортных и технологических машин. Расширение функциональных возможностей.				
ИТОГО по 1-му семестру	16	0	18	36
2-й семестр				
Основные направления развития транспортных средств, с целью повышения их ресурса, экологичности и безопасности эксплуатации.	6	0	8	32
Основные направления развития транспортных средств, с целью повышения их ресурса, экологичности и безопасности эксплуатации.				
Современные материалы и технологии.	2	0	2	8
Современные материалы и технологии.				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
Беспилотные транспортные средства и технологии.	2	0	2	8
Беспилотные транспортные средства и технологии.				
Основные тенденции развития средств технического диагностирования: стационарные, переносные и встроенные средства технической диагностики.	4	0	4	16
Основные тенденции развития средств технического диагностирования: стационарные, переносные и встроенные средства технической диагностики.				
Основные тенденции развития системы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО.	2	0	2	8
Использование современных материалов и технологий в конструкции транспортных средств, с целью повышения ресурса и надежности				
ИТОГО по 2-му семестру	16	0	18	72
ИТОГО по дисциплине	32	0	36	108